

Introduction :

L'équipement répond en tous les aspects aux actuelles normes de sûreté en vigueur en C.E.
Le certificat de conformité est relâché avec l'équipement .
Le symbole CE est bien visible sur plaque d'identification de l'équipement .

Instructions:

La capacité de l'ensemble Chariot-équipement est responsabilité du Constructeur du Chariot
et il peut être différent des données sur la plaque d'identification de l'équipement .
Consulter les données sur la plaque du Chariot .

Attention :

L'usage de Chariot-équipement est exclusive à personnes instruites à l'usage .

Attention à la Sûreté !!!

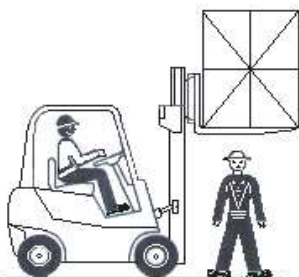
Beaucoup d'accidents sont causés de la superficialité des opérateurs, pour manque d'entretien ,
jamais parce qu'il est destinée-
Travailler est nécessaire , EN SÛRETÉ IL EST SÛREMENT MIEUX .

Règles Générales de Sûreté :

Ne pas transporter
de passagers



Ne pas stationner sous
ou en proximité
de la charge



Ne pas mettre arts à
travers le mat



No inversions
sur les rampes

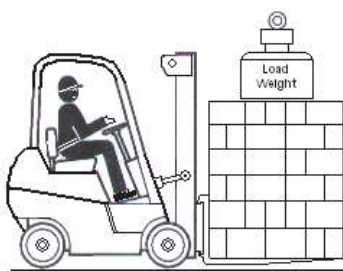
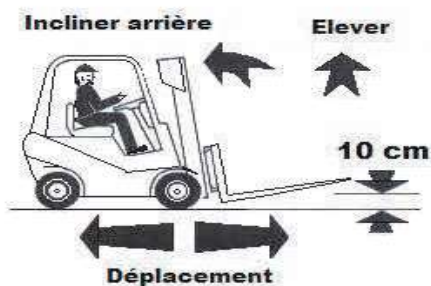


No parking
sur les rampes



Attention aux
encombres

Règles Générales de Sûreté :



Ne pas dépasser le poids avouée pour l'ensemble Chariot-équipement



Ne pas serrer la charge Sans équipement apte



Center la charge avant de partir

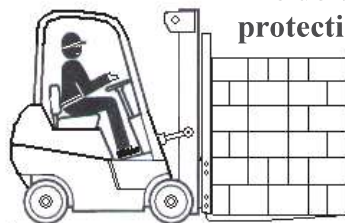


Avec charge levée limiter la translation

Avant de traslare , lever la charge

Sans l'emballe la charge il ne doit dépasser la protection

Avec la charge levée limiter les mouvements du chariot



STOP



Chaussée Humide



Trous



Bosses



Intersection



Virages



Trafic dans les deux sens



Rampe



Travailleurs

Sécurité Instructions-Sécurité Règles :



Utilisation et Entretien :

Conditiones Générales

Ne sont pas admises Modifications qu'il changent Capacité et Sécurité par le Client ou l'Utilisateur sans l'accord écrit du Constructeur .Toues les variations comportent la révision de la plaque d'identification sur le Chariot .

Formation de l'Opérateur

L'usage est réservé à Opérateurs autorisés et avec formation spécifique pour la conduite de chariots industriels.

Utilisations du Chariot

Le chariot ne doit pas être dirigé vers quelqu'un debout devant un établi ou autre élément fixe.

Aucune personne n'est autorisée à passer ou à rester arrêté dessus la partie du chariot en élévation, sans ou avec la charge.

Aucun passager n'est admis sans place spécifique réservée .

Il est interdit laisser bras ou jambes entre les cadres du mat ou dépasser des contours du chariot.

S'il se quitte le chariot aussi momentanément il est obligatoire : les mettre à la terre les fourches-la charge ,mettre en état d'arrêt tous les commandements, arrêter le moteur et mettre le frein d'arrêt .

Un chariot est considéré sans surveillance si le cariste se trouve à plus de 8 mètres du chariot visible. Si le chariot n'est pas visible par le cariste il résulte automatiquement sans surveillance.

Tenir une distance proportionnée du bord des rampes et des plateformes des camion.

Il est interdit utiliser les chariots pour l'ouverture ou la fermeture des portes de charge .

Pour éviter chute de charge, sans emballage, vers le cariste il est conseillé d'utiliser un dossier de charge .

Translation

Aux croisements ou en manque de visibilité le cariste doit ralentir et claxonner et si la charge enlève visibilité on doit procéder avec la charge au ras du sol.

La gravir ou descendre des rampes avec inclinaison $> 10\%$ le chariot en charge devront rouler avec la charge tournée vers le haut des rampes.

Sur les rampes la charge et le montant doivent être inclinés en arrière et levés le nécessaire à permettre le franchissement des obstacles .

Charges

Les charges à transporter doivent être sèches et bien disposées sur les fourches du chariot . Attention aux charges décentrées et longues , est à remuer avec précaution afin d'éviter accidents et dommages . Risquer n'est jamais convenable !!!!

Quand le chariot monte un équipement, se rappeler qu'il a déjà une charge constante à transporter et il est obligatoire respecter la capacité de l'ensemble Chariot-équipement.

Aux grandes élévations l'inclinaison du montant doit être exécutée avec grande attention et précaution et seulement pour la prise et la stabilisation de la charge.

Avec grandes élévations le risque de renversement est toujours en guet-apens -

Utilisation du chariot-entretien

Pour votre sécurité ne pas utiliser jamais de chariot défectueux , avec des pertes d'huile , avec des pneus usagés , avec équipement défectueux—Pour travailler en sécurité , vous EXIGEZ un correct entretien du chariot -

Entretien du Chariot

Chariots efficaces = rendement et sécurité excellent .

L'entretien doit être exécuté par personnel qualifié et responsable et avec des rechanges de qualité élevée-

Eventuelles modifications pendant l'entretien soit dans la mécanique qui dans la structure ,doivent être approuvées par le constructeur du chariot.

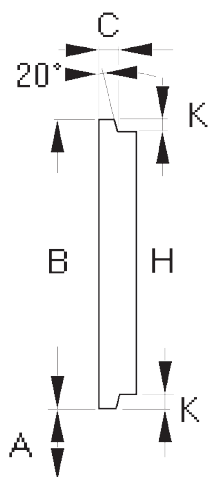
Tous les chariots doivent être examinés et contrôlés avant d'être mis en service , afin de garantir une sécurité parfaite .

Le contrôle doit être continu et journalier . Pour emplois continus en 3 tours , au début de chaque tour ils doivent être contrôlés. Chaque problème,chaque défaut faudra être signalé rapidement et résolu avant de remettre en exercice le chariot.

Caracteritiques du Chariot

Les tablier du chariot respectent les mesures de la Règle Standard ISO-2328.

Dans le tableau les mesures et tolérances pour classe d'appartenance .



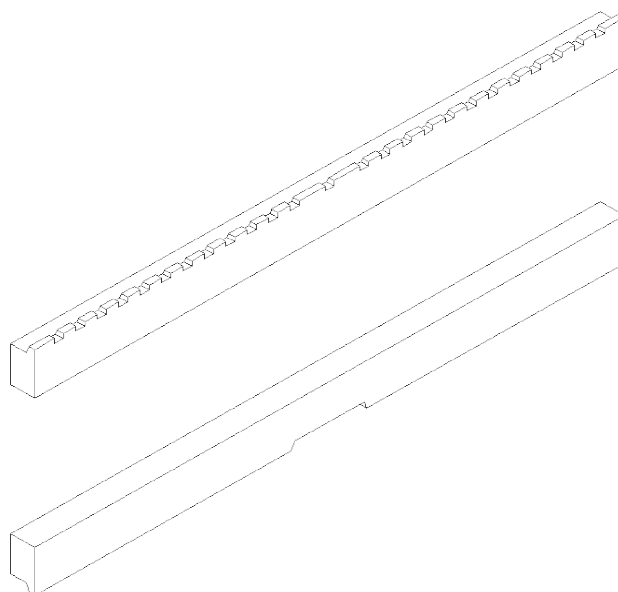
STANDARD ISO 2328 – DIN 15173							
CLASS	TYPE	CAPACITY	A	B	C	H	K
		Kg a mm	mm	mm	mm	mm	mm
1	A B	0000-0999 / 500	76 114	331	16	305 ⁰ ₋₁	13
2	A B	1000-2500 / 500	76 152	407	16	381 ⁰ ₋₁	13
3	A B	2501-4999 / 500	76 203	508	21,5	476 ⁰ _{-1,5}	16
4	A B	5000-8000 / 600	127 254	635	25,5	597 ⁰ _{-1,5}	19
5	A B	8001-10099 / 600	127 257	728	34	678 ⁰ _{-1,5}	25

Tablier Chariot

Nettoyer les barres de la tablier et controler qu'elles soient parallèles et droites .

Nettoyer l'encoche centrale paece qu'il sert our la greffe de l'arreté de l'équipement.

Si l'encoche centrale est déformée , pourvoir à la réparation.



Pression hydraulique du Chariot-Debit hydraulique du Chariot

160 bar Recommandé - 180 bar Maximum

Débit hydraulique du Chariot:

L/min

		ISO 2	ISO 3	ISO 4	
min		15	18	25	
Recommandé		20	22	30	
max		25	30	40	